

รายงานการประชุมคณะกรรมการและสมาชิกกลุ่มต่อเรือและซ่อมเรือ  
ครั้งที่ 2/2555

วันพุธที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2555 เวลา 15.30 น.

ณ ห้องประชุม GS1-4 ชั้น 3 โซน C ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

---

**กรรมการมาประชุม**

1. นายวิรัตน์	ชนะสิทธิ์	บริษัท อิตัลไทย มารีน จำกัด	ประธานฯ
2. นายศิวา	บุญตานนท์	บริษัท พี.เอส.พี.มารีน จำกัด	รองประธานฯ
3. นางวรวรรณ	งานทวี	บมจ.เอเชียยามารีน เซอร์วิสส์	เลขาธิการ
4. ดร.ปวเรศร์	ปรีดาวิภาต	บมจ.แอลพีเอ็น เพลทมิล	สมาชิก
5. นางสุพร	เอี่ยมธรราชัย	บริษัท เอส.อี.เอ.ชิพยาร์ด จำกัด	สมาชิก
6. นางรำไพ	ตึกจ๊ะ	บจก. ยูนิไทย ชิพยาร์ด แอนด์ เอ็นจิเนียริง	สมาชิก
7. นางนิภา	จำประภา	บริษัท พี.เอส.พี.มารีน จำกัด	สมาชิก
8. นายธีรชัย	จิตวัฒน์โกศล	บริษัท หะริน ต่อเรือ จำกัด	สมาชิก

**กรรมการและสมาชิกลาประชุม**

1. นายสมภพ	โชคไชยกุล	บริษัท มาร์ชชั่น จำกัด	รองประธานฯ
2. นางเปรมจิตต์	เนาวิสัยศรี	หจก.อุปราการกลการ	นายทะเบียน
3. นายชาติรี	จิรวรรณกุล	บริษัท เอส อี เอ ชิพยาร์ด จำกัด	เหรัญญิก
4. นายธีระพล	อุดมกาญจน์นันท์	บจก. ยูนิไทย ชิพยาร์ด แอนด์ เอ็นจิเนียริง	กรรมการ
5. นายเจษ	จินดาศักดิ์ชัย	บริษัท มาริอาร์ท จำกัด	สมาชิก
6. นายบรรจง	คุณจิตต์	บริษัท สตาร์ มารีน เอ็นจิเนียริง จำกัด	สมาชิก
7. นางสาวธิดา	จินดาศักดิ์ชัย	บริษัท มาริอาร์ท จำกัด	สมาชิก
8. นายทวี	เหมม้งกุล	บริษัท ซี เคเอสที มารีน จำกัด	สมาชิก
9. น.ต.สีปตระกูล	พุ่มเสนาะ	บริษัท อุ่กรุงเทพ จำกัด	สมาชิก
10. นายวิทย์พนธ์	แย้มแก้ว	บริษัท ไทยอินดัสเตรียล แก๊ส จำกัด(มหาชน)	สมาชิก
11. นายกิตติ	จิ่งสวนันท์	บริษัท ที.เอ็น.เมทัล เวิร์ค จำกัด	สมาชิก
12. นายสุรัชย์	นิ่มนวล	บริษัท ไทยอินเตอร์เนชั่นแนลดีทอยล์ จำกัด	สมาชิก
13. นางถาวร	จันทร์ไทย	บริษัท ซิลค์ไลน์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	สมาชิก
14. นางสาวเรืองรัตน์	เบญจฤทธิ์	บริษัท ซีทีบี จำกัด	สมาชิก
15. นายสุรพล	แสงอุทัย	บริษัท ชันนาฟ จำกัด	สมาชิก

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

1. นายอำนาจ	พินโทแก้ว	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. นางสาววิมลมาศ	คำทอง	สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย

## เปิดประชุมเวลา 15.15 น.

นายวิรัตน์ ชนะสิทธิ์ ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นประธานในที่ประชุม กล่าวเปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุมดังต่อไปนี้

### ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งเพื่อทราบ

#### 1.1 การประชุมคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรม ฯ (กส.) สัญจร

ประธานฯ แจ้ง ตามที่ได้รับเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมฯ (กส.สัญจร) เมื่อวันที่ 10-11 มิถุนายน 2555 ณ โรงแรม รอยัลคลิฟ โฮเทล จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นการประชุมคณะกรรมการชุดใหญ่ มีคณะกรรมการ 300 กว่าท่าน โดยมีสภาอุตสาหกรรมจังหวัด และกลุ่มอุตสาหกรรมฯ มีสาระหลักๆ ในส่วนของการแบ่งงานต่างๆ ของแต่ละสายงาน และแต่ละสายงานก็ได้มีการกำหนดนโยบาย และในส่วนของสายงานอุตสาหกรรม ได้มีการแบ่งเป็นคลัสเตอร์ ประธานสายงาน คือคุณปราโมทย์ฯ และนอกจากนี้ ยังมีโอกาสเข้าร่วมประชุมสายอุตสาหกรรม ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555 เป็นการแนะนำตัวกรรมการ และมีเรื่องนโยบาย และแบ่งงานโดยในสายงานจะแบ่งเป็น 10 คลัสเตอร์ มีไฮไลท์ 5 คลัสเตอร์ คือคลัสเตอร์การพิมพ์ ยาง ผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ และคลัสเตอร์ยานยนต์ และได้เข้าร่วมประชุมคลัสเตอร์ยานยนต์เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2555 ซึ่งกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มนี้ ด้วย ซึ่งคลัสเตอร์ยานยนต์ยังมีปัญหาในเรื่องการแย่งแรงงานกัน โดยส่วนใหญ่ บริษัทที่ประกอบรถยนต์ จะจ้างในอัตราค่าแรงที่สูงกว่า จึงดึงเอาแรงงานเหล่านี้ไปหมด เป็นปัญหาด้านบุคลากร ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ พนักงานที่อยู่ในบริษัทประกอบชิ้นส่วนฯ พอมีประสบการณ์ ก็จะย้ายไปอยู่บริษัท ผู้ประกอบรถยนต์ รวมทั้งบริษัทประกอบรถยนต์มีเป้าหมายการขายกำลังการผลิต และปี 2017 จะผลิต 3 ล้านคัน ในปี 2020 ผลิต 3.5 ล้านคัน ซึ่งต้องใช้แรงงานมากกว่าอีกเท่าตัว และปัญหาช่างเทคนิคมีผู้เรียนน้อย เกเรก็มาก บางคนเรียนจบออกมาไปขับรถตู้ ซ่อมมอเตอร์ไซด์รับจ้าง บางส่วนเมื่อเรียนจบออกมาก็มุ่งหวังจะเรียนต่อไปถึงปริญญาตรี เพราะฉะนั้น คนที่เข้ามาสู่อุตสาหกรรมนี้จึงน้อยมาก ไม่ทราบว่าย้ายไปไหนหมด หรือหันไปทำอาชีพอิสระกันมาก โดยที่ประเทศกำลังพัฒนาไปในเชิงด้านอุตสาหกรรม แต่ระบบการศึกษาของบ้านเรา ไม่เอื้อสำหรับตรงนี้ กรณีช่างเทคนิคที่มี Skills นั้นหายาก ช่างเทคนิค Un skills นั้นไม่เป็นปัญหาเพราะว่าจ้างแรงงานต่างชาติได้ และการสร้างความเข้มแข็งในอุตสาหกรรมก็ยังเป็นปัญหาอยู่ ทั้งนี้ได้มีการเสนอในที่ประชุมว่าพยายามหาทางร่วมมือกับสถานประกอบการกับวิทยาลัยเทคนิค สร้างความเข้มแข็งในอุตสาหกรรม โดยมีการคัดคนเข้าทำงานในระดับหนึ่ง และชี้ให้เห็นถึงความก้าวหน้าในอาชีพได้ จะได้มีแรงจูงใจที่จะเข้าสู่แรงงาน กับการที่จะปล่อยไปตามระบบที่ยังเป็นปัญหาอยู่ โดยเฉพาะกับการขัดแย้งกันของเด็กอาชีวะ มันไม่เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรม คุณศิวาฯ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า กรณีเด็กช่างเทคนิค จบการศึกษาปีละประมาณ 30 % อีก 70 % ไม่จบ ฉะนั้นอีก 70 % จะไปทำอะไร ทำให้ประเทศชาติเสียหายเพราะการเรียนของเด็กมีต้นทุน และที่จบออกมา 30 % เท่านั้นที่ดันรนไปสู่ระบบปริญญาตรี แต่เด็ก อีก 70 % ไม่มีทางไปต้องออกมาขายแรงงาน เช่น ขับมอเตอร์ไซด์ ซึ่งบางครั้งดีมานด์และซัพพลาย มันต่างกัน คนซื้อมากกว่าคนให้บริการ ดูแล้วน่ากลัวมาก ฉะนั้นเด็กที่ไม่มีทางไป ก็เข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม

#### มติที่ประชุม รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุม

### 2.1 รับรองรายงานการประชุมกลุ่มฯ ครั้งที่ 1/2555

เลขาธิการ เสนอรายงานการประชุมกลุ่มฯ ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2555 ให้ที่ประชุมพิจารณาแก้ไข และรับรอง รายละเอียดเอกสารแจกในที่ประชุม

มติที่ประชุม รับรอง

## ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่อง

### 3.1 โครงการเศรษฐกิจสร้างสรรค์

จนท.กลุ่มฯ แจ้ง จากการที่ได้รับทราบข่าวมาจาก กรรมการกลุ่มฯ ซอฟต์แวร์ ว่าสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีงบประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อสนับสนุน SMEs ในเรื่องนี้ ได้เดินทางไปเพื่อหาข้อมูล โดยมี คุณแอนกฯ ที่ปรึกษา สนง. คุณวนิดาฯ กก.กลุ่มฯ ซอฟต์แวร์ และเจ้าหน้าที่กลุ่มฯซอฟต์แวร์ เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2555 เข้าหารือถึงระเบียบปฏิบัติการขอใช้เงินกองทุนเศรษฐกิจสร้างสรรค์ จะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง ทั้งนี้ได้พบกับ ดร. ปิยะนิตย์ โอนพรัตน์วิบูล นักวิเคราะห์วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ (สพข.) แจ้งว่าขณะนี้ เงินงบประมาณ 300 ล้านบาท ได้โอนไปที่สำนักนายกฯ และที่สำคัญ สภาพพัฒน์ฯ ไม่มีนโยบายให้เงินสนับสนุนแก่ SMEs ด้วย ในที่ประชุมโดยคุณแอนกฯ จึงขอให้ทางสภาพพัฒน์ฯ สอบถามข้อมูลใหม่อีกครั้ง วางงบประมาณก่อนนี้อยู่ที่ สศช. หรือสำนักนายกฯ และนำไปใช้หรือยัง ซึ่งต้องรอคำตอบจาก ดร.ปิยะนิตย์ฯ

มติที่ประชุม รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

### 4.1 รับรองงบรายรับ-รายจ่ายประจำเดือนพฤษภาคม 2555

ประธานฯ นำเสนองบรายรับ-รายจ่ายประจำเดือนพฤษภาคม 2555 ให้ที่ประชุมพิจารณาและรับรอง

#### **เดือนพฤษภาคม 2555**

	พ.ค.	ม.ค.-พ.ค. 55
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555		<b>695.50</b>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2555	<b>44,492.75</b>	-
<u>รายได้</u> ค่าบำรุงกลุ่มฯ ปี 2555	2,000.00	54,000.00
เงินบริจาค	-	<u>1,000.00</u>
รวมรายได้	<b><u>2,000.00</u></b>	<b><u>55,000.00</u></b>
<u>ค่าใช้จ่าย</u> ค่าอาหารประชุม	-	1,350.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	-	3,644.75
ค่าไปรษณียากร	-	42.00
ค่าพาหนะ	-	3,166.00
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	-	<u>1,000.00</u>

รวมค่าใช้จ่าย	-	9,202.75
รายได้มากกว่า(น้อยกว่า)ค่าใช้จ่าย	2,000.00	45,797.25
ยอดคงเหลือยกไป วันที่ 1 มิถุนายน 2555	46,492.75	46,492.75
<u>มติที่ประชุม</u> รับทราบ		

#### 4.2 สมาชิกสมัครใหม่เข้าร่วมกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือฯ

ประธานฯ แจ้ง ตามที่ บริษัท อู่เรือ มารีน แอ็คทีฟไทย จำกัด เป็นสมาชิกสภาอุตสาหกรรม หมายเลข สน. 10200 เลขที่ 71/10 ม. 1 ซอยสุขสวัสดิ์ 49 ต.บางจาก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ 10130 โทรศัพท์ 0-2818-7800 โทรสาร 0818-7877 แจ้งความประสงค์สมัครเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือฯ โดยมีผู้แทน ลำดับที่ 1.ร.อ.มทิวุฒิ มุ่งถิ่น 2.คุณสุวิวัฒน์ มูลพันธ์ 3.คุณอรรถพร สุวรรณวัฒน์ ประเภทผลิตภัณฑ์ ซ่อมเรือ ทุนจอดทะเบียน 85.5 ล้านบาท จึงนำเรื่องนี้มาแจ้งให้ที่ประชุมพิจารณาและรับรองสมาชิกสมัครใหม่

มติที่ประชุม เห็นชอบ รับเข้าเป็นสมาชิกกลุ่มต่อเรือฯ

#### 4.3 สมาชิกสมัครใหม่เข้าร่วมกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือฯ

ประธานฯ แจ้ง ตามที่ บริษัท คอนสโก เอ็นเตอร์ไพรเซส จำกัด เป็นสมาชิกสภาอุตสาหกรรม หมายเลข สน. 9026 เลขที่ 32/52 ม. 10 ซอย 41 ถ.เฉลิมพระเกียรติ แขวงหนองบอน เขตประเวศน์ กรุงเทพฯ 10250 โทรศัพท์ 0-2726-6839 โทรสาร 0-2726-3147 แจ้งความประสงค์สมัครเข้าร่วมเป็นสมาชิกกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือฯ โดยมีผู้แทน ลำดับที่ 1.คุณชูเกียรติ อังสโทัย 2.คุณอเนน อึ้งอภินันท์ ประเภทผลิตภัณฑ์ จำหน่ายปั้นจั่น ลิฟท์ รอก ทุนจอดทะเบียน 25 ล้านบาท จึงนำเรื่องนี้มาแจ้งให้ที่ประชุมพิจารณาและรับรองสมาชิกสมัครใหม่

มติที่ประชุม เห็นชอบ รับเข้าเป็นสมาชิกกลุ่มต่อเรือฯ

#### 4.4 ขอความอนุเคราะห์ สนับสนุนกิจกรรมการแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศล ปี 2555

ประธานฯ แจ้ง ตามที่ สถาบันน้ำเพื่อความยั่งยืน สภาอุตสาหกรรมฯ กำหนดจัดการแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศลปี 2555 ภายใต้ชื่อ “Water Bowl 2012” ในวันอาทิตย์ที่ 15 ก.ค.2555 เวลา 10.00-14.00 น. ณ Blu-O Rhythm ชั้น 5 สยามพารากอน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำรายได้หลังหักค่าใช้จ่ายมาใช้ในกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ ในเรื่องนี้ สถาบันน้ำฯ ได้มีหนังสือแจ้งไปยังทุกกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อขอรับการสนับสนุน ชื่อทีม หรือให้การสนับสนุนด้านอื่นๆ ตามที่เห็นสมควร จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาให้การสนับสนุนการจัดกิจกรรมของสถาบันฯ ดังกล่าวด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบ อนุมัติ เงิน 3,500 บาท /ทีม

### ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อทราบ

#### 5.1 การแต่งตั้งผู้แทนกลุ่มฯเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการในชุดต่างๆ ของหน่วยงานภายใน ส.อ.ท.

ประธานฯ แจ้ง ตามที่สถาบันน้ำฯได้ดำเนินการดำเนินงานของสภาอุตสาหกรรมฯ ได้มีหนังสือเชิญ ประธานกลุ่มฯ ทั้ง 42 กลุ่ม เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อที่จะได้ดำเนินงานขับเคลื่อนให้เกิดการบูรณาการ พร้อมรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกรรมการ นั้น ในเรื่องนี้ ตามที่ประชุมครั้งที่ 1/2555 วันที่ 28/5/2555 ได้มีการมอบหมายให้ผู้แทนกลุ่มฯต่อเรือและซ่อมเรือ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ และ

พิจารณาคัดสรรผู้เหมาะสมเข้าร่วมเป็นกรรมการ ของสถาบันวิจัยและพัฒนาเพื่ออุตสาหกรรม คณะกรรมการสายงานแรงงาน สถาบันสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม และสายงานโลจิสติกส์ ในเรื่องนี้ จึงได้นำมาแจ้งให้ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้า ในการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดดังกล่าว

5.1.1 สถาบันวิจัยและพัฒนาเพื่ออุตสาหกรรม มอบหมาย คุณปวเรศร์ ปรีดาวิภาต ผู้แทน บมจ. แอล พี เอ็น เฟลทมิล เป็นกรรมการ

5.1.2 คณะกรรมการสายงานแรงงาน มอบหมาย

น.อ.ชูเกียรติ ฉายาญกุล

ผู้แทน บจก.ยูนิไทย ชิปปาร์ต แอนด์ เอ็นจิเนียริง เป็นกรรมการ

5.1.3 สถาบันสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม มอบหมาย

คุณวรวรรณ งานทวี

ผู้แทน บมจ.เอเซีย มาร์ติน เซอร์วิส เป็นกรรมการ

5.1.4 คณะกรรมการสายงานโลจิสติกส์ มอบหมาย

คุณศิวา บุญตานนท์

ผู้แทน บจก.พี.เอส.พี.มาร์ติน เป็นกรรมการ

ซึ่งจะเป็นช่องทางหนึ่งที่จะนำเสนอปัญหาของกลุ่มฯ ไปยังคณะกรรมการต่อไป

**ประเด็นเพิ่มเติม** สายงานโลจิสติกส์ ส.อ.ท. ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางราง ในอนาคตอาจมี สายงานโลจิสติกส์ขนส่งทางน้ำ กลุ่มฯต่อไปจะต้องมีการพูดให้กันมากขึ้น โดยเฉพาะทางการ ประหยัดพลังงาน ซึ่งการขนส่งทางรางใช้พลังงาน 1 ใน 5 ส่วนการขนส่งทางน้ำใช้ครั้งเดียวของ ขนส่งทางราง

มติที่ประชุม รับทราบ

## 5.2 การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

ประธานฯ แจ้ง ตามที่ได้มีการประชุม ครม. สัญจร เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555

คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี จำนวน 9 คน เพื่อทำหน้าที่แทนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเดิมที่พ้นจาก ตำแหน่งตามวาระ ดังนี้

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1.นายประพันธ์ โลหะวิริยศิริ   | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ |
| 2.นายชาวลิต เมธยะประภาส       | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการขนส่งทางน้ำ               |
| 3.เรือดรี วิโรจน์ จงชาณสิทธิ  | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกิจการท่าเรือ                |
| 4.นายชนณรงค์ เพ็ญชาติ         | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกิจการการเดินเรือไทย         |
| <b>5.นายวิรัตน์ ชนะสิทธิ์</b> | <b><u>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกิจการอุทธรณ์</u></b>  |
| 6.นายสมพร ไพลิน               | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายพาณิชย์นาวี            |
| 7.นางคมคาย ฐุสรานนท์          | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการประกันภัยทางทะเล          |
| 8.นายสมศักดิ์ วิเศษเรืองโรจน์ | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการค้าระหว่างประเทศ          |
| 9.นายเปี่ยมศักดิ์ เมนะเสวต    | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม                  |

มติที่ประชุม รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ 6 เรื่องอื่นๆ

### 6.1 ปัญหาร้องเรียน

**คุณวรวรรณ** แจ้งว่า ต้องการใช้เวทีของสภาอุตสาหกรรมฯ เสนอปัญหาร้องเรียนต่างๆ ของกลุ่มฯ ที่ยังติดค้างอยู่หลายเรื่อง อาทิ ภาษี , Anti dumping ว่ามีแนวทางอย่างไรในการใช้เวทีของสภาอุตสาหกรรมฯ แก้ไขปัญหา และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

**คุณศิวา** แจ้งว่า จากการที่ได้ไปประชุมที่พัทธยา ร่วมกับกรมเจ้าท่า ได้หารือเรื่องการสร้างนิคมการต่อเรือ ว่ายังสนใจที่จะสร้างนิคมฯ อยู่หรือไม่ ซึ่งครั้งที่แล้วได้กำหนดสถานที่ไว้ 4 จุด และกีดตปัญหาด้านมวลชน ในกรณีนี้ ถ้าสมาคมฯ ถ้าไม่สนใจในโครงการดังกล่าว ก็จะขอแจ้งยกเลิกไป

**คุณวรวรรณ** แจ้งว่า ควรใช้การตลาดนำหน้าไปก่อน ซึ่งถ้าไม่มีการตลาดนำ คงยากที่จะทำให้เกิดขึ้นได้ และพยายามศึกษาข้อมูลอุตสาหกรรมสนับสนุนที่เข้มแข็งเพียงพอ รวมทั้งต้องมีความพร้อมที่ดี จึงจะมีโอกาสเติบโต ถึง 10 เท่า

**คุณศิวา** แจ้งว่า ตามที่สภารณะรัฐบังคลาเทศ ได้มีอยู่ต่อเรือเพิ่มขึ้นมากมายภายหลังจาก 5 ปี ที่ผ่านมานั้น ซึ่งมีตลาดที่รองรับคือเยอรมัน เดนมาร์ก และต่อเรือหลายหมื่นตัน ในกรณีนี้เอาตลาดมาจากไหน จึงเป็นกรณีที่น่าสนใจมาก อยู่ๆ มันเกิดขึ้นมาได้อย่างไร ต้องใช้เป็นกรณีศึกษาสำหรับประเทศไทย และเขาได้รับการสนับสนุนทุนวัตถุดิบจากแหล่งไหน

**คุณวิรัตน์** สืบเนื่องจากการไปสัมมนาพร้อมกับ กรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 20/6/55 เรื่องการส่งเสริมนโยบายเรื่องภาษี โจทย์ที่ให้มาคือ ให้เปรียบเทียบด้านพาณิชย์นาวีกับประเทศสิงคโปร์ และเรื่องการศึกษาพาณิชย์นาวีทั้งระบบ ทั้งนี้ ถ้าเอากองเรือไปเปรียบเทียบกับเขาคงจะพอได้ แต่ถ้าเอาอยู่ต่อเรือไปเปรียบเทียบกับสิงคโปร์ นั้นคงไม่ได้ ทั้งลักษณะสภาพแตกต่างกันโดยสิ้นเชิง แต่เราควรจะไปเปรียบเทียบกับมาเลเซียมากกว่า สำหรับประเด็นการให้ชาวต่างชาติเข้ามาลงทุนในไทย นั้นปกติจะให้ไม่เกิน 50 % และที่ประชุมถามว่าถ้าต่างชาติจะมาลงทุน 100 % จะขัดข้องหรือไม่นั้น ทั้งนี้กลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือไม่ขัดข้อง ซึ่งใครจะมาลงทุนเขาจะต้องมองถึงศักยภาพของเราว่าดีพอแล้ว ทั้งการจ้างงาน รวมทั้งซัพพลายเชนต่างๆ ที่จะมาสนับสนุนในการสร้างอยู่ต่อเรือแล้ว

**คุณปวเรศ** แจ้ง เรื่องการเข้าร่วมประชุมกับสถาบันพัฒนาและวิจัยเพื่ออุตสาหกรรม ครั้งที่1/2555 ได้ทราบข้อมูล ดังนี้ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน เช่น วว.สวทช.สทก.วช.สวทท.หน่วยงาน iTAP (โครงสร้างสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมไทย) (สวทช.) หรือ BOI เข้ามาร่วมกิจกรรมการพัฒนา ซึ่งภาคเอกชนในประเทศไทยนั้น มีหน่วยงานที่ใหญ่ 100 บริษัท กำลังผลักดันให้ประเทศเดินหน้า จึงมีความเป็นห่วง SMEs โดยจะหาเงินทุนจากภาครัฐและเอกชน เพื่อกำหนดทิศทางของ SMEs ของไทย โดยจะแบ่งงานกันทำ เช่นการขอทุนหรือวิจัยร่วมกันอย่างไร บางกลุ่มอาจจะซ้อนกันก็ได้ อาทิ วว. กำลังวิจัยด้านพลังงานทดแทน หรือเชื่อมโยงกัน อาทิ กระทรวงวิทย์ฯ ทำงานงานวิจัยพลังงานทดแทน สบู่ดำ น้ำมันปาล์ม หรือหัตถกรรม หรือ ด้านสิ่งทอที่บ้านเราค่อนข้างจะเก่ง แต่ยวแพชั่นหรือดีไซน์ ยังต้องพัฒนาต่อไป ด้าน AEC จะทำอย่างไรให้คนไทยทำธุรกิจ SMEs ได้ และป้องกันไม่ให้ต่างชาติมาเทคโอเวอร์ คือเข้ามาลงทุน ไม่ใช่มาซื้อกิจการ อีกทั้งงานด้านห้องแล็บ ให้มีการทดสอบและวิจัยที่รวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งให้มีผลงานวิจัยและรับรองให้มากขึ้น ในหลายๆ งานวิจัยที่กำลังรวบรวมอยู่ โดยมีห้องแล็บที่สนับสนุน เช่นจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และห้องแล็บสภาอุตสาหกรรมฯ สุดท้ายงานวิจัยมีทั้งด้านบวกและด้านลบ คือถ้าจัดสิทธิบัตรในเชิงการค้ามัน ถ้า

เอกชน จดในประเทศไทยอาจจะโดนต่างประเทศได้ หรือถ้ามองว่าเป็นข้อเสียว่าเราได้ไปจดสิทธิบัตร  
คนอื่นอาจมาดูเราได้ อาจจะไม่เป็นความลับทางการค้า โดยเอาสูตรไปแล้ว ยอมซื้อลิขสิทธิ์อีก ที่หนึ่ง  
**คุณวิรัตน์** เสนอเรื่อง ภาษีศุลกากร หรือ VAT ศุลกากร อุตสาหกรรมต่อเรือๆ มีความต้องการหรือไม่  
**คุณวรวรรณ** แจ้งว่า ต้องการขายกับซื้อ เช่นการซื้อไม่มีภาษีศุลกากร เพราะเราซื้อของมากมาย ถ้า  
เช่นนั้นต้องคงแก่ฏระเบียบกันทั่วประเทศ ส่วนการขายต้องอยู่ที่ลูกค้า ถ้าลูกค้าจดศุลกากรก็ไม่  
สามารถชาร์ต 7% แต่ถ้าเป็นขนส่งต่างประเทศจะได้ ภาษีศุลกากร เพราะฉะนั้น Vat ซื้อ ต้องเอาไปหัก  
ลบแล้วเรียกคืนได้

**คุณวรวรรณ** แจ้งว่า ขอให้นำเข้าเป็นวาระสืบเนื่อง ในการประชุมครั้งต่อไป

1. Anti dumping

2. ภาษี ศุลกากร และยกเว้นภาษีนำเข้า

3. การพัฒนาอุตสาหกรรม

- การขนส่งทางลำน้ำ
- Double How

**มติที่ประชุม** รับทราบ และจะใช้ช่องทางของสายงานอุตสาหกรรม ผลักดันปัญหาร้องเรียนต่างๆ  
ทั้งนี้ ได้ประสานงานกับคุณนิสเรศ

## 6.2 กำหนดการประชุมครั้งต่อไป

ประธานฯแจ้งกำหนดการประชุมครั้งต่อไปเป็นการประชุมคณะกรรมการและสมาชิกกลุ่มอุตสาหกรรม  
ต่อเรือๆ ครั้งที่ **3/2555 ในวันพุธที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2555** เริ่มเวลา 15.30 น.

ณ สภาอุตสาหกรรมฯ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

**มติที่ประชุม** รับทราบ

ปิดการประชุมเวลา 16.30 น.

(นายอำนาจ พินโทแก้ว)

ฝ่ายส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรม

วันที่ 2 / 07 / 2555

ผู้บันทึกการประชุม

(นายวิรัตน์ ชนะสิทธิ์)

ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อม

วันที่ / 07 / 2555

ผู้ตรวจรายงานการประชุม